

Akce:

II/408 SUCHOHRDLY U ZN. – PŘÍMĚTICE – I/38 (PRŮTAHY) STAVBA 02 – PRŮTAH PŘÍMĚTICE

Investor:



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHMORAVSKÉHO KRAJE
ŽEROTÍNOVO NÁMĚSTÍ 449/3, BRNO

Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 241 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	241096760, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
	<i>[Signature]</i>	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		241096760, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
241096753, pdr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	241096760, phr@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	SÚS JIHMORAVSKÉHO KRAJE	Obec:	PŘÍMĚTICE	Kraj:	JIHMORAVSKÝ
Akce:	II/408 SUCHOHRDLY U ZN. – PŘÍMĚTICE – I/38 (PRŮTAHY)			Datum	Stupeň
				12/2015	PDPS
Část:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					A

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
2.1.	Návrh stavby, umístění a význam	4
2.2.	Předpokládaný průběh stavby	5
2.3.	Vazba na územní plán	5
2.4.	Charakteristika území	5
2.5.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	6
2.6.	Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
2.6.1.	Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	6
2.6.2.	Změna dosavadních využití území	6
2.6.3.	Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou	6
3.	Podklady a průzkumy	6
3.1.	Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu	6
4.	Členění stavby	7
5.	Podmínky realizace stavby	7
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	7
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
5.3.	Objízdné trasy	8
5.4.	Vodoteče	8
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	8
6.1.	Vlastníci	8
6.2.	Správci	8
7.	Předání částí stavby do užívání	9
7.1.	Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	9
8.	Stručný technický popis stavby	9
8.1.	SO 101 – Rekonstrukce silnice, část 1	9
8.2.	SO 102 – Rekonstrukce silnice, část 2	9
8.3.	SO 103 – Parkovací stání	10
8.4.	SO 104 – Chodníky, vjezdy	11
8.5.	SO 106 – Rekonstrukce objízdných tras	11

8.6.	SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 408-012	12
8.7.	SO 301 – Dešťová kanalizace, část 1	12
8.8.	SO 302 – Dešťová kanalizace, část 2	13
8.9.	SO 303 – Domovní přípojky dešťové kanalizace	13
8.10.	SO 304 – Přeložka vodovodů	14
8.11.	SO 305 – Dešťová kanalizace km 0,31 – 0,42	14
8.12.	SO 401 – Veřejné osvětlení	15
8.13.	SO 402 – Přeložka silových kabelů JMP	15
8.14.	SO 403 – Přeložka sloupů a kabelů nn	15
8.15.	SO 404 – Přeložka kabelů MTS	15
8.16.	SO 501 – Přeložka ntl plynovodů	16
8.17.	SO 502 – Přeložka plynovodu stl v km 0,135 – 0,180	16
8.18.	SO 901 – DIO	16
8.19.	Odvodnění staveniště	16
9.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	17
9.1.	Rozsah dotčení	17
9.2.	Podmínky pro zásah	17
9.3.	Způsob ochrany nebo úprav	17
10.	Zásah stavby do území	17
10.1.	Odstranění staveb	17
10.2.	Kácení zeleně	17
10.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava	17
10.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	18
10.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	18
10.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	18
10.7.	Zásah do jiných pozemků	18
10.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	18
11.	Nároky stavby na zdroje a její potřebu	18
11.1.	Všechny druhy energií	18
11.2.	Vodní hospodářství	18
11.3.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování	18
11.4.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	18
12.	Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP	18
12.1.	Ochrana krajiny a přírody	18
12.2.	Hluk	19
12.3.	Prašnost	19
12.4.	Emise z dopravy	19
12.5.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	19
12.6.	Vliv na požární bezpečnost	19
13.	Obecné požadavky	19

13.1. Požadavky na bezpečnost.....	19
------------------------------------	----

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/408 Suchohrdly u Znojma – Přímětice – I/38 (průtahy) Stavba 02 – průtah Přímětice
Katastrální území:	Přímětice, Kuchařovice
Obec:	Znojmo, Kuchařovice
Kraj:	Jihomoravský
Stavebník/objednatel:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o. Žerotínovo nám. 449/3 Brno, 602 00 Kontaktní osoba: p. Jaroslav Charvát Ing. Karel Čtveráček
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39 hlavní inženýr projektu: Ing. Pavel Hrdina autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č. autorizace: 0012819 Zodpovědný projektant - objekty řady 100: Ing. Pavel Hrdina - objekty řady 200: Ing. Petr Souček - objekty řady 300: Ing. Jan Vrba VPTGroup, s.r.o. - objekty řady 400: Ing. Pavel Holeček - objekty řady 500: p. Ivo Hos, Hos – PPZ, s.r.o., Grešlové Mýto 49, Grešlové Mýto, 671 56 - objekty řady 900: Ing. Pavel Hrdina Zpracovatel záborového elaborátu: Ing. Jiří Hrdina, Agerek s.r.o., Mokrohorská 42, Brno Ing. Pavel Hrdina

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Zájmové území stavby se nachází na silnici II/408 v úseku provozního staničení km 64,870 – 65,950. Stavba je rozdělena na dvě části dvěma stykovými křižovatkami se silnicí II/361. Dále je součástí stavby oprava objízdné trasy, silnice II/399 v úseku provozního staničení 54,570 – 55,210.

V první části stavby se jedná o rekonstrukci průtahu silnice II/408 v úseku od dopravní značky začátek/konec obce ze směru Kasárna po křižovátku se silnicí II/361 včetně úpravy této křižovátky v délce 499m. Součástí stavby je i kompletní rekonstrukce mostu ev.č. 408-012. Mimo rekonstrukce hlavní trasy jsou řešeny napojení vedlejších komunikací (silnice III/40831 a místních komunikací), výstavba parkovací pruhů a chodníků, napojení vjezdů, výstavba nové dešťové kanalizace a zřízení přisvětlení nových přechodů. Dále jsou

rekonstrukcí vyvolány přeložky a úpravy vodovodu, ntl plynovodu, sdělovacích a silových kabelů.

V druhé části se jedná o rekonstrukci průtahu silnice II/408 v úseku od křižovatky se silnicí II/361 po konec obce ve směru Kuchařovice v délce 579m. Rekonstrukce hlavní trasy je navržena technologií recyklace za studena na místě s přidáním asfaltové emulze a cementu. V rámci stavby v tomto úseku budou upraveny chodníky v křižovatce se silnicí II/361, napojeny sjezdy a vybudována nová dešťová kanalizace. Rekonstrukcí silnice II/361 je vyvolána přeložka stl plynovodu.

Třetí část řeší rekonstrukci objízdné trasy, silnice II/399 v úseku od budoucí mimoúrovňové křižovatky s plánovaným obchvatem Znojma po okružní křižovatku se silnicí II/408 v délce 641m včetně rekonstrukce říms mostu ev.č. 399-011.

V rámci této PD je řešeno provizorní dopravní značení, které zajistí organizaci dopravy během realizace stavby.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017. Výstavba je rozdělena na tři stavební etapy. Doba výstavby průtahu silnice II/408 Příměticemi je odhadnuta na 1 stavební sezonu, rekonstrukce krytu vozovky silnice II/399 bude trvat přibližně 6 týdnů. Popis etapizace stavby je uveden v odst. 5.2 a dále je řešena v části E. Zásady organizace výstavby.

2.3. Vazba na územní plán

Tato PD navazuje na dokumentace DUR zpracované obě části průtahu silnice II/408 Příměticemi a přeložku plynovodu STL (SO 502), na která byla vydána územní rozhodnutí.

Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Převážná část stavby se nachází v intravilánu místní části Přímětice, kterou jsou součástí města Znojma. Zájmové území leží ve zvlněném území Znojenské pahorkatiny.

Silnice byla vybudována s šířkou vozovky 6,5m částečně lemována obrubníky, které jsou však téměř rozpadlé. Silnice je částečně lemována zástavbou, která je však od komunikace oddělena zelenými plochami. V úsecích mimo zástavbu byly nalezeny zanesené a zarostlé příkopy. V úseku stavby části 1 se nachází mostní objekt ev.č. 408-012. V navazujícím úseku je silnice vedena v souběhu v délce 150m s touto vodotečí, která zároveň tvoří odvodnění silnice.

Silnice II/399 se nachází zcela mimo zástavbu, prochází zejména zemědělskými pozemky. Silnice je lemována příkopy, které jsou svedeny do Dobšického potoka, který silnice překračuje mostním objektem ev.č. 399-011.

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části F. Doklady. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě Vas a.s.
- Plynovod STL ve správě RWE GasNet s.r.o.

- Silové vedení ve správě RWE GasNet s.r.o.
- Silové vedení ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě Správy nemovitostí Města Znojma p.o.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavbou se nezmění kapacita ani kategorie komunikace.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nespadá dle zákona 100/2001 Sb. do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

Nedojde k zásahům do pozemků určených k plnění funkcí lesa ani zemědělského půdního fondu.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Stavba úzce souvisí s výstavbou chodníku podél silnice II/408 v druhé části (SO 102), Jehož přípravu zajišťuje Město Znojmo. Zákres trasy chodníku je vložen do koordinační situace. Předpokládá se, že obě stavby budou realizovány současně.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklad sloužily následující materiály a podklady předané zadavatelem akce:

- specifikace ve smlouvě o poskytování služeb (č. 028/2015)
- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa převedená do digitálního prostředí.
- Diagnostický průzkum vozovky (Imos Brno a.s., aktualizace 12/2015)
- Inženýrsko geologický průzkum (Geostar spol. s r.o., 8/2007)
- DUR „II/408 Suchohrdly u Zn. – Přímětice – I/38, stavba 02 – průtah Přímětice“ (Dosting s.r.o., 10/2013)

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektové přípravy

- prohlídka místa stavby s pořízením fotodokumentace

- Průzkum inženýrských sítí

4. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název stavebního objektu	následný správce
101	Rekonstrukce silnice, část 1	SÚS Jihomoravského kraje
102	Rekonstrukce silnice, část 2	SÚS Jihomoravského kraje
103	Parkovací stání	Město Znojmo
104	Chodníky, vjezdy	Město Znojmo
106	Rekonstrukce objízdných tras	SÚS Jihomoravského kraje
201	Rekonstrukce mostu ev.č. 408-012	SÚS Jihomoravského kraje
301	Dešťová kanalizace, část 1	SÚS Jihomoravského kraje
302	Dešťová kanalizace, část 2	SÚS Jihomoravského kraje
303	Domovní přípojky dešťové kanalizace	vlastníci nemovitostí
304	Přeložka vodovodů	VAS a.s.
305	Dešťová kanalizace km 0,31 – 0,42	SÚS Jihomoravského kraje
401	Veřejné osvětlení	Město Znojmo
402	Přeložka silových kabelů JMP	RWE distrib. služby s.r.o.
403	Přeložka sloupů a kabelů nn	E.ON servisní s.r.o.
404	Přeložka kabelů MTS	CETIN a.s.
501	Přeložka ntl plynovodů	RWE distrib. služby s.r.o.
502	Přeložka plynovodu stl v km 0,135 – 0,180	RWE distrib. služby s.r.o.
901	DIO	dočasný SO

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Zahájení stavby není vázáno žádnou podmiňující investicí. Upozorňujeme, že v úseku SO 102 je připravována výstavba chodníku k Pegasu a považujeme za vhodné obě stavby zahájit současně.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Postup výstavby je dále řešen v části E. Zásady organizace výstavby. Realizace stavby je rozdělena do následujících etap:

1. Výstavba části 1 (hlavní trasa řešena v rámci SO 101)
2. Výstavba části 2 (hlavní trasa řešena v rámci SO 102)
3. Rekonstrukce objízdné trasy

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací a příslušným normám a předpisům.

Stavba se předpokládá za vyloučeného provozu při realizaci všech jejích částí.

5.3. Objízdné trasy

Objízdné trasy jsou řešeny v rámci SO 901 pro jednotlivé etapy výstavby.

Při výstavbě části 1 bude objízdná trasa vedena obousměrně po silnici I/38 z křižovatky u místní části Kasárna do Znojma a dále po silnici II/361 do Přímětic.

Při výstavbě části 2 bude objízdná trasa vedena obousměrně po silnici II/361 z Přímětic směrem do Znojma a dále po silnici II/399 kolem nemocnice zpět na silnici II/408, na kterou se napojí v okružní křižovatce.

Během rekonstrukce objízdné trasy bude doprava vedena z okružní křižovatky silnic II/399 a II/408 po silnici II/408 do Přímětic a dále po silnici II/361 do Znojma.

5.4. Vodoteče

Silnice II/408 v části 1 kříží Dobšický potok mostním objektem ev.č. 408 – 012, který bude v rámci SO 201 kompletně rekonstruován. V navazujícím úseku je silnice vedena v souběhu s potokem v délce 150m. V rámci SO 101 a SO 201 bude korytu potoka částečně zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonu.

Mostní otvor není v rámci rekonstrukce mostu zmenšen.

Silnice II/399 rekonstruovaná v rámci SO 106 kříží Dobšický potok mostem ev.č. 399 – 011. Stavební úpravy tohoto objektu jsou omezeny pouze na mostní svršek, zásah do koryta potoka není navržen.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1. Vlastníci

- Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 449/3, Brno, 601 82
- Město Znojmo, Obroková 1/12, Znojmo 669 22
- VAS a.s., Soběšická 820/156, Brno, 638 01
- RWE Distribuční služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02
- E.ON servisní s.r.o., F.A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 370 49
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00

6.2. Správci

- SÚS Jihomoravského kraje p.o., Žerotínovo nám. 449/3, Brno, 602 00
- Správa nemovitostí Města Znojma p.o., Pontassievska 14, Znojmo, 669 02

7. Předání částí stavby do užívání

7.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Není řešeno.

8. Stručný technický popis stavby

8.1. SO 101 – Rekonstrukce silnice, část 1

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/408 v průtahu Přímětice od pracovní spáry u dopravních značek začátek/konec obce ve směru Kasárna po křižovatku se silnicí II/361 v délce 499m.

Silnice je vedena ve stávající stopě. Mimo křižovatky v KÚ se v úseku stavby na silnici napojují dvě místní komunikace v km 0,090 a 0,265 a průtah silnice III/40831. Výškové řešení je koordinováno s klopením vozovky kvůli odvodnění jejího povrchu.

Silnice je navržena s šířkou 6,5m vozovky, která se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,0m lemovaných vodícími proužky 0,25m. Podél vozovky od mostního objektu ke křižovatce se silnicí II/361 vlevo bude osazena obruba kvůli napojení chodníků a parkovacích pruhů. V úseku před mostem a za mostem vpravo bude podél vozovky zřízena nezpevněná krajnice šířky 0,5m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%, který se mění ve směrových obloucích a napojení na silnici II/361 na jednostranný.

Vozovka je navržena v souladu doporučením diagnostického průzkumu v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 22+	70mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	70mm	ČSN EN 13108–1
Postřik infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm	ČSN EN 13285
Štěrkodrt'	ŠD _A	170mm	ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 550mm

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem. Voda z vozovky částečně odtéká do okolního terénu a částečně je zachycena do uličních vpustí, které jsou napojeny do dešťové kanalizace vybudované v rámci SO 301. Odvodnění pláň je navrženo příčným sklonem. V úsecích, kde není možné pláň vyústit nad terénem nebo dnem příkopu, bude na pláni zřízen trativod.

V km 0,090 bude kvůli kompletní rekonstrukci mostního objektu a vozovky silnice obnoven tržní propustek DN 600 šikmo pod křižovatkou.

Součástí objektu je i dopravní značení, které bude kompletně obnoveno. V úseku k mostnímu objektu má silnice extravilánový charakter, proto budou v krajnice osazeny směrové sloupky.

8.2. SO 102 – Rekonstrukce silnice, část 2

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/408 od křižovatky se silnicí II/361 k pracovní spáře u křižovatky u dopravních značek začátek/konec obce v délce 579m.

Směrové řešení je zachováno. Výškové řešení je navrženo s ohledem na návrh rekonstrukce vozovky, při které bude použita technologie recyklace za studena ma místě s přidáním asfaltového pojiva a cementu.

Silnice je navržena s šířkou 6,5m vozovky, která se skládá ze dvou jízdních pruhů šířky 3,0m lemovaných vodícími proužky 0,25m. O křižovatky se silnicí II/361 do km 0,210 vlevo, resp. do km 0,332 budou podél vozovky osazeny betonové obruby. V navazujícím úseku je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí š. 0,5m.

Vozovka je navržena v souladu doporučením diagnostického průzkumu v následující skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 22+	70mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs recykl. na místě za studena	RS CA	220mm	TP 208

Konstrukční vrstvy celkem: min. 390mm

Před provedením konstrukce vozovky budou sanovány krajnice v šířce min. 1,5m.

V úseku ZÚ – km 0,042 bude stávající vozovka odstraněna a nahrazena novou ve skladbě:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 22+	70mm	ČSN EN 13108–1
Postřík spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřík infiltrační	PI-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C _{5/6}	220mm	ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150mm	ČSN EN 13285

Konstrukční vrstvy celkem: min. 540mm

Odvodnění vozovky je navrženo podélným a příčným sklonem. V úseku s obrubami voda odtéká podél obrub do uličních vpustí zaústěných do kanalizací vybudovaných v rámci SO 302 a 305 nebo skluzem v km 0,211 do příkopu vlevo. V úseku s krajnicemi voda z vozovky odtéká do příkopu vlevo. Odvodnění pláň vozovky je zajištěno příčným sklonem. V úsecích, kde není možné pláň vyústit nad terénem nebo dnem příkopu, bude na pláni zřízen trativod.

Součástí objektu je i dopravní značení, které bude kompletně obnoveno. V úseku km 0,350 – KÚ budou osazeny do krajnice směrové sloupky.

8.3. SO 103 – Parkovací stání

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování parkovacích pruhů podél silnice II/408 v úseku rekonstrukce SO 101. Jedná se celkem o čtyři úseky parkovacích stání v celkové délce 135m. Parkovací stání jsou vždy přilehlé k vozovce vlevo.

Parkovací pruhy jsou navrženy v šířce 2,0m. Povrch parkovacích pruhů bude proveden ve sklonu 2,5% do vozovky. Napojení parkovacích pruhů na vozovku bude přes betonovou obrubu stejně jako napojení na chodník.

Vozovka bude parkovacích stání bude provedena v následující skladbě:

Betonová dlažba	DL	80mm	ČSN 73 6131-1
Lože	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoďť	ŠD	260mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkoďť	ŠD	min. 170mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min. 550mm

Odvodnění vozovky i pláň je řešeno společně s odvodnění vozovky hlavní trasy.

8.4. SO 104 – Chodníky, vjezdy

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování nových chodníků v části 1 a úprava stávajících chodníků u křižovatky části 2 se silnicí II/361 a napojení všech vjezdů. Objekt je dělen podobjekty z důvodu stavebního řízení. SO 104.1 řeší všechny chodníky a vjezdy s výjimkou vjezdů přes chodník v části 1 za vnější hranou chodníku. SO 104.2 řeší vjezdy přes chodník od vnější hrany chodníku k napojení na stávající konstrukci vjezdu.

Chodníky jsou navrženy v základním uspořádání jako dva pruhy pro chodce a bezpečnostní odstup. Šířka chodníku přilehlého k vozovce je 2,0m. Šířka chodníku u pevné překážky nebo podél parkovacích pruhů je 1,75m.

Chodník je navržen v následující skladbě:

Betonová dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože	L	40mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkoďť	ŠD	min.200mm	ČSN 73 6126-1

Konstrukce vozovky celkem: min.300mm

Konstrukce vjezdů je řešena jednotlivě pro každý vjezd.

Odvodnění povrchu chodníků a vjezdů je zajištěno podélným a příčným sklonem.

8.5. SO 106 – Rekonstrukce objízdných tras

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce silnice II/399 v úseku od budoucí mimoúrovňové křižovatky plánovaného obchvatu Znojma po okružní křižovatku se silnicí II/408. V úseku se nachází mostní objekt ev.č. 399 – 011, proto je objekt dělen na dva podobjekty. SO 106.1 řeší obnovu krytu vozovky, SO 106.2 řeší rekonstrukci říms mostu s doplnění zábradelního svodidla.

V rámci SO 106.1 dojde ke stržení a obnově krajnic, odfrézování stávající obrusné vrstvy v tl. 50mm, sanaci poruch a pokládce nového dvouvrstvého krytu vozovky:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	AC0 11+	40mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,35kg/m ²	ČSN 73 6129
Asf. beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60mm	ČSN EN 13108–1
Postřik spojovací	PS-EP	0,6kg/m ²	ČSN 73 6129

Nové konstrukční vrstvy celkem: min. 100mm

Dále je součástí osazení svodidel v návaznosti na rekonstrukci říms mostu ev.č. 399-011, osazení směrových sloupků a provedení vodorovného dopravního značení.

Most ev. č. 399-011 převádí silnici II/399 přes Dobšický potok.

Most je tvořen monolitickou železobetonovou deskou o jednom poli uloženou na masivních betonových opěrách. Opěry jsou v líci obloženy kamenným řádkovým zdívem. Založení se předpokládá plošné.

V souvislosti s rekonstrukcí převáděné komunikace a zvýšením povrchu vozovky o 50mm dojde na mostě k rekonstrukci říms, obnovení izolace pod římsami a osazení nového zádržného systému ze zábradelních svodidel vyhovujícího platným předpisům. Dále bude podél říms vybudován nový odvodňovací proužek zajišťující bezproblémový odvod vody z povrchu mostu do převáděného potoka.

8.6. SO 201 – Rekonstrukce mostu ev.č. 408-012

Předmětem tohoto stavebního objektu je kompletní rekonstrukce mostu ev.č. 408 – 012. Most se nachází v intravilánu obce Přímětice a převádí silnici II/408 přes Dobšický potok.

Zrekonstruovaný most bude postaven na místě původního mostu a směrově a výškově bude přizpůsoben na novou komunikaci (SO 02-101).

Nový most má nahradit stávající přemostění, které je tvořeno jednopolovým mostem tvořeným železobetonovými prefabrikáty ŽMP 48/50 a železobetonovou zesilující deskou. Opěry jsou monolitické z betonu a železobetonu.

Nosná konstrukce nového mostu je tvořena monolitickým rámem. Most je založen na mikropilotách. Rozpětí nosné konstrukce je 7,75 m, volná šířka na mostě je 9,44 m, most je šikmý (41,50g). Ke křídlu na návodní straně ve směru na Přímětice navazuje samostatná úhlová zeď. Římsy mostu jsou navrženy jako monolitické šířky 800mm. Do říms o šířce 0,8 m je kotvené ocelové zábradlí se svislou výplní. Izolace mostu bude tvořena asfaltovými izolačními pásy. Vozovka je navržena dvouvrstvá s krytem z asfaltového betonu. Dilatace mezi vozovkou na mostě a mimo most je tvořena řezanou spárou vyplněnou zálivkou. Přechodová oblast je řešena přechodovým klínem dle ČSN 73 6244.

Koryto pod nosnou konstrukcí s přesahem mimo ni bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Dlažba bude ukončena betonovými prahy.

8.7. SO 301 – Dešťová kanalizace, část 1

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh odvedení dešťových vod do Dobšického potoka. Dešťové vody budou odvedeny z plochy navrhované komunikace, dále pak z chodníků, zpevněných ploch a střeš přilehlých nemovitostí. Výpočet odtokových množství je rozdělen na odtoky z plochy ve správě SÚS a z ploch ve správě města a soukromníků. Skladba terénu neumožňuje likvidovat dešťové vody vsakem.

Popis řešení :

Stoka „D1“ – je navržena v profilu DN 400 mm, potrubí z železobetonových trub pro dešťové vody TZR, délka potrubí 163,5 m.

Vyústění mezi šachtou S1 (napojení stoky „D2“) a výustním objektem bude provedeno v profilu DN 500 mm, potrubí z železobetonových trub pro dešťové vody TZR, délka potrubí 2,5 m.

S ohledem na malé krytí bude provedeno obetonování potrubí v délce 61 m, a to od výustního objektu VO1 po šachtu S3.

Stoka „D2“ – je rovněž navržena ve dvou profilech – profil DN 400 mm, potrubí z železobetonových trub pro dešťové vody TZR, délka potrubí bude 89 m, a to od šachty S1 (napojení na stoku „D1“) po šachtu S9.

Od šachty S9 bude stoka provedena až ke koncové šachtě v profilu DN 300 mm, potrubí z železobetonových trub pro dešťové vody TZR, délka potrubí bude 114 m.

S ohledem na malé krytí bude provedeno obetonování potrubí v délce 89 m, a to od soutokové šachty S1 po šachtu S9.

V místech, kde bude kvůli minimálnímu krytí kanalizační potrubí obetonováno, bude použito betonu C16/20 s vloženou sítí KARI profilu ϕ 8 mm s oky 150/150 mm. Celková délka obetonování bude celkem 150 m. Rozměry obetonování jsou patrné z výkresu 09 – Uložení železobetonového potrubí s obetonováním.

Přípojky od uličních vpustí budou profilu DN 150 mm z trub kameninových s obetonováním z betonu C16/20, jejich celková délka je 24 m. Rozměry obetonování jsou patrné z výkresu 11 – Uložení kameninového potrubí.

Přípojky od horských vpustí HV1 a HV1a budou provedeny ze železobetonových trub TZR profilu DN 300 mm. Jejich celková délka je 21 m.

Přípojky domovní kanalizace dešťové jsou předmětem stavebního objektu SO 303 – Domovní přípojky dešťové kanalizace.

Pro vyústění bude využito stávajícího čela rušeného propustku. Výustní objekt bude proveden z betonu C25/30, XF3 a bude upraven na vyústění železobetonového potrubí profilu DN 500 mm. Délka betonové zídky bude 2,70 m, šířka 50 cm. Čelo výusti bude betonové, koruna vyústění bude provedena betonovou deskou s pěticentimetrovým přesahem a okapovým nosem. Vyústění bude opatřeno dvoutrubkovým zábradlím výšky 1,10 m a délky 2,44 m. Zábradlí bude žárově zinkováno s ponorem 80 μ m, 2 x epoxydový nátěr 150 μ m + alifatický polyuretan 290 μ m.

Součástí objektu je také úprava koryta kolem výustního objektu VO1. Koryto vyústění bude odlažděno dlažbou do betonu, a to v délce 5 m. Soutok s Dobšickým potokem bude opevněn zapuštěnou patkou z lomového kamene tl. 50 cm, a to levobřežně 2 m proti proudu a 3 m po proudu, protilehlý břeh v délce 6 m. Tento břeh bude zpevněn nad patkou dlažbou z lomového kamene do betonu do výšky 50 cm nad zapuštěnou patkou. Spárování dlažby bude provedeno spárovací hmotou odolnosti XF4.

Dlažba z lomového kamene bude tloušťky 25 cm do lože z betonu C20/25, XF3 tloušťky 100 mm.

8.8. SO 302 – Dešťová kanalizace, část 2

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh odvedení dešťových vod do stávající kanalizace v místě křižovatky ulic K suchopádu a Jevišovická.

Stoka „D3“ – je navržena v profilu DN 300 mm, potrubí z železobetonových trub pro dešťové vody TZR, délka potrubí 88 m.

Přípojky od uličních vpustí UV7 a UV8 budou profilu DN 150 mm z trub kameninových s obetonováním betonem C16/20, jejich celková délka je 6 m. Tloušťka obetonování je zřejmá z výkresu 07 – Uložení kameninového potrubí.

Přípojky domovní kanalizace dešťové jsou předmětem stavebního objektu SO 303 – Domovní přípojky dešťové kanalizace.

8.9. SO 303 – Domovní přípojky dešťové kanalizace

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh domovních přípojek dešťové kanalizace. Skladba terénu neumožňuje likvidovat dešťové vody vsakem, proto je nutno počítat s napojením střech nemovitostí, přilehlých dvorů a zpevněných ploch a částečně i odtoky ze

zeleně. Hydrotechnické výpočty odtoků jsou součástí objektů SO 02-303-1. část a SO 02-303-2. část.

Veškeré přípojky domovní budou profilu DN 150 mm z trub kameninových s obetonováním, jejich celková délka je 214 m pro SO 02-303-1. část a 14 m pro SO 02-303-2. část. Tloušťka obetonování je zřejmá z výkresu 04 – Vzorové uložení kameninového potrubí.

Celkový počet přípojek je 27, z toho 13 kusů v celkové délce 108 m přináleží stoce „D1“, 12 kusů v celkové délce 106 m stoce „D2“, což jsou stoky stavebního objektu SO 02-301-1. část.

Stoce „D3“ přináleží dvě přípojky v celkové délce 14 m – stoka „D3“ je součástí objektu SO 02-303-2. část.

Kanalizační potrubí bude obetonováno, bude použito betonu C16/20.

Přípojky budou vedeny přímo a bez lomů k hranici pozemků nebo stavebního záboru. Tam, kde to bude možné bude na navrhované přípojky připojeno potrubí převlečnou tvarovkou, v ostatních případech bude propojení provedeno šachtou na pozemku majitele nemovitosti.

8.10. SO 304 – Přeložka vodovodů

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh přeložek tras těch funkčních vodovodů, které budou buď stranově nebo výškové dotčeny stavbou. Vodovody jsou většinou provedeny z tlakového PVC profilů D100 a D160 mm.

Řad „P1“ bude proveden na potrubí PVC D110 mm, materiál PE,RC 100 v chrániče plastové DN 200 mm až po začátek výškové přeložky v km 0,040 komunikace.

Délka řadu „P1“ z PE,RC 100 profilu D110 mm bude **26 m**, **délka chráničky**, rovněž z PE, RC 100 DN 200 mm bude **16 m**. Potrubí v chrániče bude vystředěno plastovými sedly s gumovou manžetou.

Řad „P2“ bude převeden přes navrhovanou komunikaci v přímé trase v materiálu litina profilu DN 150 mm v chrániče DN 300 mm. Chránička bude vyvedena mimo komunikaci bez armaturních šachet. Trasa bude provedena v předstihu při zachování funkce vodovodu a teprve na závěr bude provedeno propojení na stávající vodovod odbočnou tvarovkou.

Délka řadu „P2“ z tvárné litiny profilu DN 150 mm bude **16 m**, chránička bude z trub PE, RC 100 DN 300 mm, **délka chráničky** bude **14 m**.

Potrubí v chrániče bude provedeno z tvárné litiny přírubových krátkých kusů s délkami vždy 1000 mm. Potrubí bude vystředěno plastovými sedly s gumovou manžetou.

Řad „P3“ je výškovou přeložkou vodovodu PVC D160 mm v km 0,480 staničení komunikace. Trasa bude vedena do chodníku se standardním krytím 150 cm, materiál PE, RC100 – D160 mm, délka potrubí 35 m.

Na výškových přeložkách budou v nejvyšších místech osazeny hydranty pro možnost odvzdušnění potrubí.

Jak trubní materiál, tak i armatury musí odpovídat Standardům VaS, a.s. Znojmo.

8.11. SO 305 – Dešťová kanalizace km 0,31 – 0,42

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování nové kanalizace podél SO 102, která zajišťuje odtok srážkových vod ze vpustí UV9 a UV10. Kanalizace bude převzata z projektové dokumentace výstavby chodníku k Pegasu tak, aby byla zajištěna možnost

samostatné výstavby obou akcí. V době vydání této PD nebyla dokumentace této kanalizace ve stupni PDPS k dispozici.

8.12. SO 401 – Veřejné osvětlení

V návaznosti na připravovanou stavbu rekonstrukce silnice II/408 budou v místě s křižovatkou se silnicí II/ 361 zřízeny dva přechody pro chodce. Na základě jednání s DI Policie ČR budou oba přechody pro chodce osvětleny pro zvýraznění chodců v souladu s TKP15. Náplní stavebního objektu je zřízení celkem čtyřech světelných míst, které zajistí osvětlení osob přecházejících po přechodu a současně i zvýšení intenzity osvětlení povrchu přechodu.

8.13. SO 402 – Přeložka silových kabelů JMP

V návaznosti na připravovanou stavbu rekonstrukce silnice II/408 bude provedena ochrana kabelového vedení spol. RWE. Napájecí kabel nn kříží silnici II/408 a napájí blízkou redukční stanici VTL plynovodu.

Bude provedeno odhalení kabelu v potřebné délce. Kabel se založí do podélně dělené chráničky o profilu 160/138, které bude napojena na stávajících chráničku prostupu. Poté je možné provést obetonování chráničky.

8.14. SO 403 – Přeložka sloupů a kabelů nn

Stavba mostního objektu vyžaduje přeložku plynovodního potrubí (řeší objekt SO 02-501) a přeložku podpěrného bodu venkovního vedení nn. Stavební objekt SO 02-403 řeší přeložku betonového sloupu a venkovního vedení nn.

V těsné blízkosti oplocení bude instalován nový podpěrný bod venkovního vedení. Navrhuje se sloup JB9/6, které se vetkne do betonové základu.

Na novém sloupu bude instalována třmenová objímka s hákem a nosná svorka pro závěsný kabel. Následně bude instalován nový sláněný kabel stejného profilu jako stávající. Na straně distribuční transformovny bude kabel ukončen na svorkách rozvaděče nn transformovny (stejně jako kabel stávající). Na dvojitém betonovém stožáru bude nový kabel naspojován na stávající.

8.15. SO 404 – Přeložka kabelů MTS

V návaznosti na připravovanou stavbu rekonstrukce silnice II/408 v obci Přímětice bude provedena ochrana a přeložka kabelů spol. CETIN. Jedná se o součást podzemního vedení telekomunikační sítě, které požívá ochrany dle telekomunikačního zákona.

Nejprve bude provedeno vytyčení a označení kabelových tras na terénu. Bude provedeno opatrné odkopání kabelových prostupů a po dostatečném uvolnění (na obě strany od prostupu alespoň 10 m) jejich vyvěšení. Následně se kabelová kyneta prohloubí, na takové krytí, které umožní zlepšení podloží silnice a s přihlédnutím na normou stanovené minimální krytí (0,9 m) od nové nivelety komunikace. V případě nutnosti se navrhuje dodatečné ochráníení a případně prodloužení stávajícího prostupu. Bude použita chránička podélně dělená plastová o profilu 160/138. Tato se založí na betonový podklad a následně obetonuje. Je nutné uvažovat se zalepením zámků chráničky. V případě příčných prostupů bude nad rámce této ochrany přiložena rezervní trubka (do společného obetonování) o profilu 160/138. Konce rezervní chráničky se uzavře dodávanými víky, chránička se rovněž vybaví protahovacím drátem.

8.16. SO 501 – Přeložka ntl plynovodů

Předmětem tohoto stavebního objektu jsou tři dílčí přeložky nízkotlakého plynovodu v části 1.

Přeložka č. 1 řeší vymístění plynovodu z oblasti mostu ev.č. 408-012 kvůli zajištění dostatečného prostoru pro realizaci SO 201. Délka přeložky činí 17,5m v potrubí PE 225.

Přeložka č. 2 řeší zahloubení stávajícího vedení plynovodu v km 0,1566 kvůli kolizi s navrženou stokou D1 kanalizace SO 301. Přeložka je řešena v délce 8,7m. Potrubí bude provedeno PE DN 160 uložené v plastové chrániče DN 225.

Přeložka č. 3 řeší zahloubení stávajícího vedení plynovodu v km 0,2274 kvůli kolizi s navrženou stokou D1 kanalizace SO 301. Přeložka je řešena v délce 8,2m. Potrubí bude provedeno PE DN 160 uložené v plastové chrániče DN 225.

8.17. SO 502 – Přeložka plynovodu stl v km 0,135 – 0,180

Předmětem tohoto stavebního objektu je přeložka středotlakého plynovodu v úseku km 0,135 – 0,180 SO 102 kvůli kolizi plynovodu s nově osazovaným obrubníkem.

Přeložka je řešena v délce 48,5 potrubím PE DN 160.

8.18. SO 901 – DIO

Předmětem tohoto objektu je osazení přechodného dopravního značení, které zajistí organizaci dopravy během výstavby. Realizace všech částí se předpokládá za úplné uzavírky, doprava bude vedena po náhradních trasách.

Během realizace části 1 bude vyznačena objízdna trasa obousměrně z místní části Kasárna po silnici I/38 do Znojma a dále po silnici II/361 do Přímětic. Celková délka uzavírky se očekává 6 měsíců. V místě napojení SO 101 na silnici II/361 bude nutné uzavřít na přibližně 1 měsíc jeden jízdní pruh silnice II/361 kvůli úpravě křižovatky. Doprava bude vedena obousměrně kyvadlově volným jízdním pruhem řízená světelnou signalizací. Kvůli vyznačení přechodu přes silnici II/361 bude nutné upravit část chodníku podél silnice II/361 u napojení ulice Prokopa Diviše. Pro tuto úpravu bude rovněž nutné uzavřít na dobu 14 dnů jeden jízdní pruh a doprava bude vedena kyvadlově volným jízdním pruhem. Řízení dopravy bude zajištěno sestavou značek P7 a P8.

Během realizace části 2 bude objízdna trasa vyznačena obousměrně z Přímětic po silnici II/361 směrem do Znojma a dále po silnici II/399 kolem nemocnice na silnici II/408. Celková délka uzavírky se očekává 3 měsíců. Kvůli úpravě křižovatky silnic II/408 a II/361 bude nutné uzavřít jeden jízdní pruh. Doprava bude vedena obousměrně kyvadlově volným jízdním pruhem řízená světelnou signalizací.

Během rekonstrukce objízdny trasy (silnice II/399) bude náhradní trasa obousměrně vyznačena od křižovatky silnic II/361 a II/399 po silnici II/399 do Přímětic a dále po silnici II/408 k okružní křižovatce se silnicí II/399. Délka rekonstrukce objízdny trasy se předpokládá 6 týdnů.

8.19. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení a okolního terénu.

9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

9.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.

9.2. Podmínky pro zásah

V předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování podmínek uvedených ve vyjádření k existenci inženýrských sítí.

9.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

10. Zásah stavby do území

10.1. Odstranění staveb

Vzhledem k charakteru opravy nebudou žádné stavby trvale odstraněny. Odbourané materiály v rámci opravy budou likvidovány ve shodě s přílohou – *Projekt nakládání s odpady*.

10.2. Kácení zeleně

Kácení stromů ani mýcení keřů není součástí této stavby.

10.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. V rámci rekonstrukce se nivelety komunikací zásadně nemění. Zemní práce řeší zejména založení komunikací a terénní úpravy.

10.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na zelené plochy bude rozprostřena vhodná rekultivační zemina hlinitého charakteru, na kterou bude provedeno osetí travním semenem.

10.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné v rámci zemědělského půdního fondu.

10.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa.

10.7. Zásah do jiných pozemků

Stavbou jsou dotčeny i pozemky, které nejsou ve vlastnictví Jihomoravského kraje a Města Znojma. (viz část F.1 Záborový elaborát).

10.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

V rámci této stavby nejsou navrženy.

11. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Umístění zařízení staveniště je věcí zhotovitele.

11.1. Všechny druhy energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcem zdrojové sítě.

11.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do příkopů odvodnění dálnice je nepřípustné.

11.3. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Staveniště se nachází na stávajících komunikacích, po kterých bude zajištěn přístup.

11.4. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady.

12. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

12.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.2. Hluk

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

12.3. Prašnost

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

12.4. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

12.5. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami. Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

12.6. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

13. Obecné požadavky

13.1. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.